

KARTA PRZEDMIOTU (SYLABUS)

Opis przedmiotu

Kod przedmiotu		Nazwa przedmiotu	WYCENA KOSZTÓW NAPRAW I WARTOŚCI SAMOCHODÓW PO WYPADKACH		
SB/P/1/NST/C1B.10			VALUATION OF COST OF REPAIRS AND VALUES OF CARS AFTER ACCIDENTS		
Język wykładowy		polski			
Rok akademicki		2020/2021			
Kierunek		Samochody i Bezpieczeństwo w Transporcie Drogowym			
w zakresie		Diagnostyka i naprawa samochodów oraz bezpieczeństwo w transporcie drogowym			
Poziom studiów		studia pierwszego stopnia			
Profil studiów		praktyczny			
Forma studiów		studia niestacjonarne			
Semestr / semestry		7			
Przynależność do grupy zajęć		C1B. Grupa zajęć z zakresu Diagnostyka i naprawa samochodów oraz bezpieczeństwo w transporcie drogowym – do wyboru			
Status przedmiotu		do wyboru			
Formy realizacji zajęć dydaktycznych, wymiar, punkty ECTS		Forma zajęć	Liczba godzin zajęć dydaktycznych	Liczba punktów ECTS	
		Wykład	16 [h]	3 ECTS	
		Ćwiczenia	- [h]		
		Laboratoria	24 [h]		
Powiązanie przedmiotu	z profilem studiów	kształtuje umiejętności praktyczne (profil praktyczny)			2 ECTS
	z uprawnieniami	służy zdobywaniu przez studenta kompetencji inżynierskich			2 ECTS
	z dyscypliną	inżynieria mechaniczna			3 ECTS
Forma nauczania		tradycyjna- zajęcia zorganizowane w Uczelni			
Wymagania wstępne		Zaliczony semestr 6 Matematyka, Fizyka, Mechanika techniczna, Bezpieczeństwo ruchu drogowego w Polsce i UE, Technologia informacyjna, Grafika inżynierska, Budowa samochodów, Budowa silników, Mechanika ruchu samochodu, Podstawy opisu i analizy zdarzeń drogowych			
Jednostka prowadząca		UTH Radom			
Koordynator		Dr inż. Ireneusz Jędra			
Adres strony internetowej pjo		www.uniwersytetradom.pl			
Adres e-mail, telefon koordynatora		ireneusz.jedra@uthrad.pl			

EFEKTY UCZENIA SIĘ, TREŚCI PROGRAMOWE, REALIZACJA ZAJĘĆ DYDAKTYCZNYCH,
WERYFIKACJA EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Cel kształcenia:	C1 - nauczanie studenta wykonywania wyceny kosztów naprawy i wartości rynkowej samochodów z wykorzystaniem programów komputerowych Audatex i systemu Info-Ekspert.
Treści programowe:	<p>Wykład: Nazewnictwo związane z pojazdem i jego oceną (1h). Identyfikację pojazdu osobowego i jego charakterystyka (1h). Czynniki mające wpływ na wartość pojazdu nieuszkodzonego (1h). Identyfikację uszkodzeń (wcześniejszych naprawionych uszkodzeń powypadkowych i innych) i ich wpływ na wartość pojazdu (2h). Źródła informacji o wartości pojazdu (1h). Struktura programu Info-Ekspert (2h). Wycenę wartości pojazdu nieuszkodzonego przy pomocy programu komputerowego Info Ekspert (2h). Określenie „szkody całkowitej”, jej opis i wycena pozostałości (2h). Wycenę kosztów naprawy samochodów przy wykorzystaniu systemu Audatex (2h). Wspólne wykorzystanie programów Info-Ekspert i Audatex do oszacowania pozostałości w przypadku „szkody całkowitej” (2h).</p> <p>Ćwiczenia laboratoryjne: Opis samochodu osobowego w stanie nieuszkodzonym z uwzględnieniem osprzętu i zabudowy pojazdu (3h). Opis samochodu osobowego w stanie uszkodzonym – wybór technologii naprawy (3h). Wycena pojazdu osobowego w stanie nieuszkodzonym za wykorzystaniem komputerowego programu Info-Ekspert (3h). Analiza czynników mających wpływ na wartość wyceny samochodów w programie komputerowym Info-Ekspert (3h). Wycena kosztów naprawy samochodów za pomocą systemu Audatex (4h). Wykorzystanie programów Info-Ekspert i Audatex do oszacowania pozostałości w przypadku „szkody całkowitej” (4h). Wyznaczenie kosztów napraw samochodów o różnym zakresie uszkodzeń nadwozi wykonanych z różnych materiałów i za pomocą różnych technologii z analizą zastosowania elementów oryginalnych i alternatywnych w systemie Audatex (4h).</p>
Metody dydaktyczne (kształcenia):	wykład z wykorzystaniem technik multimedialnych z elementami dyskusji, ćwiczenia laboratoryjne ugruntowują wiedzę przekazaną na wykładach oraz pozwalają na wykorzystanie systemów do kalkulacji wyceny kosztów naprawy i wartości samochodów
Rygor zaliczenia, kryteria oceny osiągniętych efektów uczenia się, sposób obliczania oceny końcowej:	<p>Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest osiągnięcie wszystkich wymaganych efektów kształcenia. Uzyskanie pozytywnych ocen ze wszystkich form zajęć jest równoznaczne z zaliczeniem przedmiotu i zdobyciem przez studenta liczby punktów ECTS. Sposób obliczenia oceny końcowej określony został uchwałą rady wydziału.</p> <p>Sposób obliczenia oceny końcowej z poszczególnych form zajęć:</p> <p>Wykład – ocena z kolokwium zaliczeniowego.</p> <p>Ćwiczenia – suma ocen: 30% aktywność na zajęciach, 70% kolokwium i sprawozdania.</p>

Efekty uczenia się dla przedmiotu w odniesieniu do efektów kierunkowych i formy zajęć				Metody weryfikacji efektów uczenia się	
Numer efektu uczenia	Opis efektów uczenia się dla przedmiotu (PEU) Student, który zaliczył przedmiot	Kierunkowy efekt uczenia się	Forma zajęć	Forma weryfikacji (zaliczeń)	Metody sprawdzania i oceny

się	(W) zna i rozumie/ (U) potrafi /(K) jest gotów do:	(KEU)			
W1	Zna nazewnictwo związane z pojazdem i jego oceną.	K_WG06++ K_WK08+++ K_WK14++	wykład audiowizualny z elementami dyskusji	Zaliczenie na ocenę	kolokwium zaliczeniowe
W2	Zna czynniki mające wpływ na wartość pojazdu nieuszkodzonego.	K_WK14+ K_WK15+			
W3	Zna strukturę programu Info-Ekspert i Audatex.	K_WK14+			
U1	Umie wykonać oględziny samochodu nieuszkodzonego	K_UK11++	ćwiczenia laboratoryjne	Zaliczenie na ocenę	Sprawozdanie z ćwiczeń kolokwium
U2	Umie wykonać oględziny samochodu uszkodzonego	K_UK11++			
U3	Umie posłużyć się systemami komputerowymi do wyceny wartości (Info-Expert) oraz napraw (Audatex).	K_UK11++ K_UK12++			
K1	Potrafi pracować w zespole	K_KO02++	ćwiczenia laboratoryjne	ocena werbalna	aktywność na zajęciach
K2	Potrafi wykonać wycenę wartości pojazdu nieuszkodzonego.	K_KR06+			
K3	Potrafi wykonać wycenę wartości pozostałości samochodu.	K_KR06+			
K4	Potrafi wykonać wycenę kosztów naprawy samochodu.	K_KR06+			
Stopień osiągnięcia kierunkowych efektów uczenia się: np.: K_WG(01)+++					

Literatura podstawowa, literatura uzupełniająca, pomoce naukowe
Literatura podstawowa i uzupełniająca 1. Miesięcznik Info-Expert, <i>Pojazdy samochodowe – wartości rynkowe</i> , Katalog 2. Instrukcja programu Info – Expert 3. Instrukcja programu Eurotax – Katalog wartości rynkowych Eurotaxu 4. Instrukcja programu Audatex 5. Opracowania własne. Materiały dydaktyczne i instrukcje laboratoryjne opracowane przez wykładowcę przedmiotu 6. Tobota A., <i>Naprawy powypadkowe a bezpieczeństwo</i> . WPW Wrocław 1998 7. Kapiński S., <i>Kształtowanie elementów nadwozi samochodów</i> , WKŁ Warszawa 1996 8. Zieliński A., <i>Konstrukcja nadwozi samochodów osobowych i pochodnych</i> , WKŁ Warszawa, 2008

Nakład pracy studenta potrzebny do osiągnięcia zakładanych efektów uczenia się – bilans punktów ECTS			
Udział w zajęciach, aktywność	Obciążenie studenta [h]		
	Inne godz. kontaktowe (IGK)	Zajęcia bez nauczyciela-praca własna studenta (ZBN)	Zajęcia dydaktyczne
Udział w wykładach	X	X	16 [h]
Udział w ćwiczeniach/ćwiczeniach laboratoryjnych	X	X	24 [h]
Udział w konsultacjach	10 [h]	X	X
Przygotowanie do wykładów/ćwiczeń/laboratoriów Przygotowanie do zaliczenia/egzaminu	X	25[h]	X
Sumaryczne obciążenie pracą studenta	10 [h]/0,4 ECTS	25 [h]/1,0 ECTS	40 [h]/1,6 ECTS
Punkty ECTS za przedmiot	3 ECTS		

Informacje dodatkowe, uwagi